



## Was nehmen Sie von Drive & Feel für eine eigenschaftsbasierte Entwicklung mit?

Eine geschärftete Wahrnehmung unterschiedlicher Fahrzeugeigenschaften, deren Bezug zu den entsprechenden Systemen und Komponenten und neue Methoden, mit denen Sie aus subjektiven Bewertungen objektive Maßnahmen für erfolgreiche Entwicklungen ableiten können.

Optional: Expertenwissen über Achskonzepte, Auslegungskriterien, Kräfte im Fahrwerk, Reifen und Federung.

### Stimmen unserer Teilnehmer

„Sehr gute Aufteilung zwischen Theorie und Praxis“

„Das Seminar hat mir einen guten Einblick in die Bewertung und Analyse der Fahrdynamik gegeben und hat mich in meinem Beruf sehr viel weiter gebracht.“

„Das verwendete Bewertungstool (MXeval) hat das Beurteilen und vor allem die Auswertemöglichkeiten deutlich erweitert und verbessert.“

„Der Praxisteil war äußerst interessant. Es hat nicht nur Spaß gemacht – ich habe viel über die Beurteilung von Fahrzeugen gelernt und habe Erfahrungen gesammelt, die ich sonst nirgendwo hätte sammeln können!“

„Sehr erfahrene Instrukturen und eine sehr gute Organisation mit guten Erklärungen. Es war klasse, dass man die Fahrzeuge auch mal von unten zu sehen bekam.“

„War ein super organisiertes Training. Das Fahren von verschiedenen Fahrzeugen hat sehr viel Spaß gemacht und hat mir sehr viele neue Eindrücke vermittelt – bester und wichtigster Bestandteil des Programms.“

## Auf einen Blick

### Drive & Feel *plus* bietet Ihnen

- das Erlernen der Kriterien, der Manöver und der Methoden zur Entwicklung und Bewertung von Fahrzeugeigenschaften aus Sicht der Kunden und der Fachpresse
- das Praktizieren eines „eigenschaftsbasierten Entwicklungsprozesses“ durch eine professionelle Beurteilungsmethode
- die Durchführung fahrdynamischer Manöver am Steuer aktueller Fahrzeuge unter Anleitung erfahrener Instrukturen
- die Praxis „virtueller Fahrversuch“
- die anschauliche Darstellung der Themen anhand von praktischen Beispielen
- den großen Erfahrungsschatz der Referenten
- die praktischen Beispiele aus dem Entwicklungsalltag mit hohem Bezug zur Realität
- den Austausch von Erfahrungen und Vertiefung neugewonnener Erkenntnisse mit Referenten und anderen Teilnehmern

### Anmeldung

Für das Praxisseminar Fahrdynamik DRIVE & FEEL *plus* melden Sie sich auf unserer Homepage [www.mdynamix.de](http://www.mdynamix.de) an. Hier können Sie auch die Teilnahmebedingungen und den Flyer herunterladen.

### Teilnahmegebühr

- 2 Tage **Manöver Fahrversuch** (Dienstag und Mittwoch) € 2.650,-
- 1 Tag **Expertenwissen Fahrwerk** (Montag) € 650,-
- Bei gleichzeitiger Buchung der 3 Schulungstage – **gesamt € 2.950,-**
- Bei Buchungen bis zum **15.04.2022** – Sonderkondition von **10 %**
- Bei gleichzeitiger Buchung von 2 Teilnehmern – Rabatt von je **5 %**
- Bei gleichzeitiger Buchung von 3 Teilnehmern und mehr erhalten alle jeweils auf die gebuchte Seminargebühr einen Rabatt von **10 %**

### Veranstalter

Mdynamix AG  
Junkersstraße 4 | Shelter 16 · 87734 Benningen  
Tel.: +49 89 550 599 06  
E-Mail: [mxacademy@mdynamix.de](mailto:mxacademy@mdynamix.de)

### Auskünfte zur Veranstaltung / Ihr Ansprechpartner

Dieter Scharpe – Seminarleitung –  
Tel.: +49 4761 9706048 · Mobil: +49 170 2862728  
E-Mail: [partner.dieter.scharpe@mdynamix.de](mailto:partner.dieter.scharpe@mdynamix.de)



Mdynamix AG

## DRIVE & FEEL *plus*

Fahrwerk-Expertenwissen

Aus der Seminarreihe  
**PRAXISSEMINAR FAHRDYNAMIK**



## Fitnessstraining für Fahrdynamiker

Starten Sie gut gerüstet ins neue Automobil-Zeitalter und meistern Sie die Herausforderungen des (teil-)automatisierten Fahrens, der E-Mobilität und des Leichtbaus in puncto Fahrdynamik und -komfort.

### Termin

20. bis 22. Juni 2022

Institut für Fahrassistenz  
und vernetzte Mobilität – IFM  
Junkersstraße 1A, 87734 Benningen  
(Nähe Flughafen Memmingen)

Bei Anmeldung  
bis 30. April 2022  
sind Früh-/  
Mehrfachbucher-  
Konditionen  
erhältlich!



## Ihr persönlicher Praxistest

**Wissen Sie, wie Kunden Fahrdynamik und -komfort tatsächlich empfinden? Und kennen Sie die objektiven Methoden zur Bewertung der subjektiven Kundenerfahrung? Der gezielten Entwicklung gewünschter Fahrzeugeigenschaften? Und der anschließenden Validierung?**

Falls Sie auch nur eine dieser Fragen mit **NEIN** beantworten, dann ist unser Praxisseminar Drive & Feel genau das Richtige für Sie! Denn auch im Zeichen zunehmender Automatisierung, Elektrifizierung und Leichtbau haben Fahrdynamik und -komfort einen unverändert hohen Stellenwert in puncto Kundenzufriedenheit.

Ganz im Gegenteil: Gerade die neuen Technologien, die dabei sind das Autofahren zu revolutionieren, stellen auch ganz neue Herausforderungen an die Fahrzeugentwicklung. Akzeptiert der Kunde die neuen Funktionen oder lehnt er sie ab, weil sie seinen Erwartungen nicht entsprechen? Empfindet der Kunde die neuen Funktionen als unangenehm (Stichwort: Motion Sickness) oder gar als bedrohlich (Stichwort: Furcht vor Kontrollverlust)?

Schlüpfen Sie in unserem Praxisseminar in die Rolle des Kunden und erleben Sie unmittelbar, wie menschliche Wahrnehmung, Reaktion und Regelsysteme zusammenwirken. Diskutieren Sie Ihre persönlichen Erfahrungen mit unseren Experten. Und lernen Sie, wie Sie subjektives „Erfahren“ objektiv bewerten und schließlich in erfolgreiche, validierte Entwicklungen umsetzen können. Nutzen Sie dieses einzigartige Angebot und machen Sie sich fit für die Zukunft!



## Perfekt komplettiert durch fundierte Theorie

**Programm: Montag, 20. Juni**

**EXPERTENWISSEN (optional)**

08:30	Begrüßung der Teilnehmer
08:45–10:30	„Grundlagen Fahrwerk“ – Achskonzepte und Auslegungskriterien
10:30–10:45	Kaffeepause
10:45–12:30	„Kräfte im Fahrwerk“ – Einfluss auf die Fahrdynamik
12:30–13:15	Mittagspause
13:15–14:45	„Reifeneigenschaften“ – Übertragung der Längs- und Querkräfte
14:45–15:00	Kaffeepause
15:00–16:00	„Federung und Dämpfung“ – Der Einfluss der Radlastschwankung
16:00–17:30	„Der virtuelle Fahrversuch“ – Entwicklung mittels Simulation und Fahrsimulatoren mit Testfahrt
17:30	Ende der Veranstaltung

**Programm: Dienstag, 21. Juni (Teil 1)**

**MANÖVER FAHRVERSUCH**

08:30	Begrüßung und Einweisung
08:45–9:30	„Eigenschaftsbasierte Entwicklung“ – Grundlagen und Voraussetzungen
09:30–10:00	„Fahrer, Fahrzeug, Umwelt“ – der Mensch im Regelkreis
10:00–10:15	Kaffeepause
10:15–11:30	„Subjektive Beurteilung Fahrdynamik“ – Definition der Kriterien, Darstellung des Beurteilungsprozesses, Möglichkeiten der Beeinflussung, unterstützt durch einen digitalisierten Bewertungsprozess mit MXevalAPP
11:30–12:45	„Subjektive Beurteilung Fahrkomfort“ – Definition der Kriterien, Darstellung des Beurteilungsprozesses, Möglichkeiten der Beeinflussung, unterstützt durch einen digitalisierten Bewertungsprozess mit MXevalAPP



**Programm: Di., 21. Juni (Teil 2)**

**MANÖVER FAHRVERSUCH**

12:45–13:30	Mittagspause
13:30–14:00	„Methoden zur Objektivierung von subjektiven Beurteilungen von Fahrzeugeigenschaften“, Einführung in die automatisierte Bewertungsmethodik mit MXeval
14:00–14:30	Analyse der unterschiedlichen Fahrwerkkonzepte – Besichtigung der Fahrzeuge
14:30–16:30	<b>1. Paxisteil:</b> Durchführung fahrdynamischer Manöver am Steuer aktueller Fahrzeuge unter Anleitung erfahrener Instrukturen
16:30–16:45	Kaffeepause
16:45–18:30	<b>2. Paxisteil:</b> Durchführung fahrdynamischer Manöver am Steuer aktueller Fahrzeuge unter Anleitung erfahrener Instrukturen
18:30–19:00	Diskussion, Perspektiven im 21. Jahrhundert
19:30	Abendveranstaltung

**Programm: Mittwoch, 22. Juni**

**MANÖVER FAHRVERSUCH**

08:30–09:00	Besprechung der subjektiven Beurteilung – wie kommt es zu den Unterschieden?
09:00–13:00	<b>3. Paxisteil:</b> „Ganzheitliche Beurteilung von Fahrdynamik und Fahrkomfort auf Prüfgelände und Landstraße“
13:00–13:45	Mittagspause
13:45–16:45	<b>4. Paxisteil:</b> „Ganzheitliche Beurteilung von Fahrdynamik und Fahrkomfort auf Landstraße und Autobahn“
16:45–17:30	Abschluss-Diskussion der Ergebnisse und Ausblick
17:30	Ende des Seminars