



Kundenbegeisterung gezielt entwickeln

Die zwei zentralen ADAS-Versprechen – mehr Sicherheit und höherer Komfort – wecken bei Kunden Erwartungen, die erfüllt werden müssen. Erlernen Sie, wie Sie Kunden begeistern und damit die Kaufentscheidung positiv beeinflussen können. Wir geben Ihnen die Methodik zur Beantwortung entscheidender Fragen an die Hand: Welche Fahreigenschaften wünscht sich der Kunde? Welche Funktionsausprägungen sind dafür erforderlich? Wie gestaltet sich die Interaktion des Fahrers mit den Systemen? Wie lässt sich der gewünschte Entlastungsgrad und Komfortgewinn spürbar erzielen?

Fahreigenschaften „live“ fühlen

Testen Sie aktuelle Fahrzeuge namhafter Hersteller und vergleichen Sie „live“, ob die jeweilige Marken-DNA der verschiedenen Fahrzeuge auch bei der ADAS-Nutzung erkennbar bleibt. Lernen Sie Fahreigenschaften zu bewerten, und wie Sie den Transfer vom „Spaß am Fahren“ zum „Spaß am Gefahrenwerden“ in Bezug auf Ihre Marke erfolgreich bewerkstelligen.

Fahrfreude methodisch neu bewerten

Wie fühlt sich der Mensch, wenn die „Maschine denkt und lenkt“? Mit unserer dafür entwickelten Bewertungsmethodik für Sicherheit, Fahrdynamik und Fahrkomfort können Sie dies wirksam beurteilen. Ihre gewonnenen Erkenntnisse können Sie bei Ihrer Entwicklung direkt einbringen, indem eine zuverlässige Verfügbarkeit und hohe Vorhersehbarkeit, ein positives Fahrerlebnis und eine eindeutig wahrnehmbare Kommunikation zwischen „Mensch und Maschine“ erreicht wird. Damit erfüllen Sie die Grundvoraussetzungen für erfolgreiche Kundenbewertungen.

Auf einen Blick

- Darstellung der neuesten Technologien und deren Potentiale von ADAS bis zum automatisierten Fahren
- Anschauliche Darstellung der Wirkketten Sens-Plan-Act – von der Sensorik und Regelung bis hin zu den Fahreigenschaften an praktischen Beispielen
- Erlernen der Kriterien, Manöver und Methoden zur Bewertung der Funktionen und Güte von ADAS
- Durchführung von Manövern und Beurteilungsfahrten in der Praxis zum Erlernen von Bewertungsstrategien
- Benchmark von aktuellen Fahrzeugen mit ADAS mittels subjektiver Bewertung in der Praxis
- Anschauliche Darstellung der objektiven Bewertungsmethodik mittels Messungen
- Erlernen des realen Fahrerlebnisses Ihrer Kunden und Entwickeln eines umfassenden Kundenverständnisses
- Erlernen, Prioritäten bei der Entwicklung besser zu setzen
- Möglichkeit zum Austausch mit Experten anderer Unternehmen und Systembereiche sowie zum Dialog mit Instruktoren
- Essentielle Kenntnisse für eine effektivere Entwicklung

Anmeldung und Informationen:

www.mdynamix.de und praxisseminar@mdynamix.de

Auskünfte zur Veranstaltung / Ihr Ansprechpartner:

Dieter Scharpe - Seminarleitung
Tel.: +49 4761 9706048 • Mobil: +49 170 2862728
E-Mail: partner.dieter.scharpe@mdynamix.de

Anfahrt:

Schlossallee 25, 89257 Illertissen. Testgelände über Industriestraße, 87766 Memmingerberg (Navigation: 10°14'13" östliche Länge; 47°58'39" nördliche Breite)

Teilnehmergebühr: € 2.450 zzgl. MwSt.

Sie erhalten 10% Nachlass bei Buchung bis 6. März 2020. Gleichzeitige Anmeldungen ab 2 Teilnehmern einer Firma 5%, ab 3 und mehr Teilnehmern 10% Nachlass.

Mdynamix AG • Heßstrasse 89 • 80797 München



MX academy

FEEL TO BE DRIVEN

Aus der Seminarreihe

PRAXISSEMINAR FAHRDYNAMIK



Fahrerassistenz erleben, fühlen und bewerten

Erlernen Sie neue Bewertungsmethoden im Benchmark zur kundenorientierten Entwicklung

5. - 6. Mai 2020
Vöhlinschloss Illertissen /
Prüf- und Testgelände am
Allgäu Airport Memmingen

Jetzt buchen bis 06.03.2020

Frühbucherangebot!

In Zusammenarbeit mit:





Expertenwissen für Entwickler!

Gewinnen Sie neuestes Expertenwissen in puncto Fahrerassistenz und (teil-)automatisiertes Fahren und entwickeln Sie damit Systeme, die Ihre Kunden begeistern!

Erfahren Sie im Rahmen unserer **Driver Xperience** welche Fahrerassistenzsystemfunktionen in welchen Fahrmanövern erkennbar sind, wie diese analysiert und deren Güte in einem robusten Prozess mit genauer Beschreibung aller Kriterien, Definition der Betriebspunkte, Vorgabe der Abläufe und möglichen Fahrzeugreaktionen bewertet werden. Erlernen Sie subjektive und objektive Bewertungsmethoden zur Optimierung von Fahrfunktionen in realistischen Szenarien. **Warum?** Die neuen subjektiven und objektiven Bewertungsmethoden der automatisierten Längs- u. Querregelung in unserem Seminar **schließen eine wichtige Lücke** im bisherigen Bewertungsprozess. Entwickelt wurden sie von der MdynamiX AG in Zusammenarbeit mit der Hochschule Kempten. Sie basieren auf Analogien zu etablierten Methoden der Fahrdynamik und werden bereits erfolgreich angewendet.

Was unsere Teilnehmer sagen:

„Der hohe Praxisbezug hat mir besonders gut gefallen.“

„9 Stunden Fahren und Bewerten, viele verschiedene Fahrzeuge mit unterschiedlichen FAS – sehr gut!“

„Der Austausch mit Experten und die neuen Methoden sind sehr wertvoll für meine Arbeit!“

„Exzellenter Bewertungsdurchschnitt - ★★★★★ 4,75“

Hören Sie weitere Stimmen auf dem MdynamiX Youtube Kanal!

Erleben Sie die einzigartige Kombination von Theorie und Praxis

TAG 1	Dienstag, 05.05.2020
09:00	Begrüßung der Teilnehmer
09:15	Stand der Technik – Fahrerassistenzsysteme und automatisches Fahren Kompetenzaufbau Prof. B. Schick
10:15	„Fahrer – Fahrzeug – Umwelt, der Mensch im Regelkreis“ Ing. (grad.) D. Scharpe
10:45	Fahrerlebnis vs. Stress – Ergebnisse aus einer Stresstudie Was fühlt der Kunde? M.Sc. Psych. C. Seidler
11:15	Fahrmanöver und subjektive Bewertungskriterien Erlernen des Bewertungsprozesses und theoretischer Kompetenzaufbau Prof. B. Schick / D. Scharpe
12:30	Mittagspause

Driver Xperience			
13:15	Inbetriebnahme und Bedienung der Testfahrzeuge sowie der eingebauten Systeme Kennenlernen versch. Fahrerassistenzsysteme am Fahrzeug		
14:15	Praxisession 1	Praxisession 1	Praxisession 1
	Längsführung (ACC)	Parkassistent	Querführung (LKA)
	■ Erleben von Funktion und Güte Kompetenzaufbau zur praktischen Anwendung des Bewertungsprozesses		

16:30	Diskussion und Analyse der Ergebnisse
17:00	Darstellung, Funktion – Wirkkette „Vom Umfeld zur Fahreigenschaft“ Verstehen der Wirkprinzipien zur Analyse der Ursachen Prof. B. Schick
18:00	Abendessen – Ende des 1. Seminartages

TAG 2	Mittwoch, 06.05.2020						
08:45	Eintreffen der Teilnehmer						
09:00	Messverfahren und objektive Bewertungsmethoden Kennenlernen spezifischer Methoden für ADAS M.Sc. D. Schneider, M.Sc. J. Nesensohn						
Driver Xperience							
10:00	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Praxisession 2</th> <th>Praxisession 2</th> <th>Praxisession 2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Querführung (LKA)</td> <td>Längsführung (ACC)</td> <td>Parkassistent</td> </tr> </tbody> </table> ■ Erleben von Funktion und Güte Kompetenzaufbau zur praktischen Anwendung des Bewertungsprozesses	Praxisession 2	Praxisession 2	Praxisession 2	Querführung (LKA)	Längsführung (ACC)	Parkassistent
Praxisession 2	Praxisession 2	Praxisession 2					
Querführung (LKA)	Längsführung (ACC)	Parkassistent					
12:15	Mittagspause						

Driver Xperience			
13:00	Praxisession 3	Praxisession 3	Praxisession 3
	Parkassistenten	Querführung (LKA)	Längsführung (ACC)
	■ Erleben von Funktion und Güte Kompetenzaufbau zur praktischen Anwendung des Bewertungsprozesses		

15:30	Diskussion und Analyse der Ergebnisse
16:15	Erwartungen vs. Realität – Ergebnisse aus einer Kundenstudie Was wünscht der Kunde? Dipl.-Wirt.-Ing. S. Aydogdu
16:45	Zusammenfassung und Ausblick Prof. B. Schick
17:30	Ende des 2. Seminartages

* Die Kurssprache ist deutsch, englische Simultanübersetzung auf Anfrage.