



## Vom „Over-Engineering“ zum „Right Engineering“: durch Erfahrung des Kunden- gefühls und neuen Bewertungsmethoden zu kundengerechten Entwicklungen!

**Drive & Feel ist konzipiert für Fach- und Führungskräfte aus den Bereichen:** Fahrdynamik Analyse und Prognose, Fahrdynamik-Regelsysteme, Funktionsentwicklung Fahrdynamik, Funktionale Grundauslegung, Virtuelles Fahrzeug, Messtechnik, Simulation / Versuch, Berechnung Festigkeit und Akustik, Simulation Antriebstechnik, Prozess- / Methodenentwicklung, Fahrzeugsicherheit, Automotive Software-Engineering Zulieferindustrie, Dienstleistungsunternehmen und Hochschulen

### Stimmen unserer Teilnehmer

„Der Praxisteil war äußerst interessant. Es hat nicht nur Spaß gemacht – ich habe viel über die Beurteilung von Fahrzeugen gelernt und habe Erfahrungen gesammelt, die ich sonst nirgendwo hätte sammeln können!“

„Sehr gute Organisation mit sehr guten Instruktoren und guten Erklärungen. Es war klasse, dass man die Fahrzeuge mal von unten zu sehen bekam.“

„War ein super organisiertes Training. Das Fahren hat sehr viel Spaß gemacht und hat mir sehr viele neue Eindrücke vermittelt – bester und wichtigster Bestandteil des Programms.“

### Auf einen Blick

#### Drive & Feel bietet Ihnen

- Das Erlernen der Kriterien, der Manöver und der Methoden zur Entwicklung und Bewertung von Fahrzeugeigenschaften aus Sicht der Kunden und der Fachpresse
- Das Praktizieren eines „Eigenschaftsbasierten Entwicklungsprozesses“ durch eine professionelle Beurteilungsmethode
- Durchführung fahrdynamischer Manöver am Steuer aktueller Fahrzeuge unter Anleitung erfahrener Instruktoren
- Praktische Übungen im virtuellen Fahrversuch
- Anschauliche Darstellung der Themen anhand von praktischen Beispielen
- Großen Erfahrungsschatz der Referenten
- Praktische Beispiele aus dem Entwicklungsalltag mit hohem Bezug zur Realität
- Austausch von Erfahrungen und Vertiefung neugewonnener Erkenntnisse mit Referenten und anderen Teilnehmern

#### Anmeldung

Praxisseminar Fahrdynamik DRIVE & FEEL auf unserer Homepage [www.mdynamix.de](http://www.mdynamix.de).

Hier können Sie auch die Teilnahmebedingungen und den Flyer herunterladen.

#### Teilnahmegebühr

- Teilnahmegebühr inkl. Teilnehmerunterlagen € 2.450,-/Pers.
- Bei Buchungen bis zum 31.7.2019 (abzgl. 10 %) € 2.200,-/Pers.
- Bei gleichzeitiger Buchung von 2 Teilnehmern – Rabatt von je 5 %
- Bei gleichzeitiger Buchung von 3 und mehr Teilnehmern erhalten alle jeweils auf die gebuchte Seminargebühr einen Rabatt von 10 %

#### Veranstalter

Mdynamix AG · Heßstraße 89 · 80797 München  
Tel.: +49 89 12765047  
E-Mail: [praxisseminar@mdynamix.de](mailto:praxisseminar@mdynamix.de)

#### Auskünfte zur Veranstaltung / Ihr Ansprechpartner

Dieter Scharpe – Seminarleitung –  
Tel.: +49 4761 9706048 · Mobil: +49 170 2862728  
E-Mail: [partner.dieter.scharpe@mdynamix.de](mailto:partner.dieter.scharpe@mdynamix.de)



Mdynamix AG

## DRIVE & FEEL *kompakt*

Alles Wichtige an zwei Tagen

Aus der Seminarreihe

PRAXISSEMINAR FAHRDYNAMIK



### Fitnessstraining für Fahrdynamiker.

Starten Sie gut gerüstet ins neue Automobil-Zeitalter und meistern Sie die Herausforderungen des (teil-) automatisierten Fahrens, der E-Mobilität und des Leichtbaus in puncto Fahrdynamik und -komfort.

#### Termin

26. bis 27. September 2019

Test-Center Allgäu  
Fakt-Motion GmbH,  
am Flughafen Memmingen

Teilnahmegebühr:

€ 2.450,- zzgl. MwSt.

Bei Anmeldung bis 31. Juli 2019 sind Früh- und Mehrfachbucherkonditionen erhältlich!



## Ihr persönlicher Praxistest

**Wissen Sie, wie Kunden, Fahrdynamik und -komfort tatsächlich empfinden? Und kennen Sie die objektiven Methoden zur Bewertung der subjektiven Kundenerfahrung? Der gezielten Entwicklung gewünschter Fahrzeugeigenschaften? Und der anschließenden Validierung?**

**Falls Sie auch nur eine dieser Fragen mit NEIN beantworten, dann ist unser Praxisseminar Drive & Feel genau das Richtige für Sie! Denn auch im Zeichen zunehmender Automatisierung, Elektrifizierung und Leichtbau haben Fahrdynamik und -komfort einen unverändert hohen Stellenwert in puncto Kundenzufriedenheit.**

Ganz im Gegenteil: Gerade die neuen Technologien, die dabei sind das Autofahren zu revolutionieren, stellen auch ganz neue Herausforderungen an die Fahrzeugentwicklung: Akzeptiert der Kunde die neuen Funktionen oder lehnt er sie ab? Weil sie seinen Erwartungen nicht entsprechen, als unangenehm (Stichwort: Motion Sickness) oder gar bedrohlich (Stichwort: Furcht vor Kontrollverlust) empfunden werden?

Schlüpfen Sie in unserem Praxisseminar in die Rolle des Kunden und erleben Sie unmittelbar wie menschliche Wahrnehmung, Reaktion und Regelsysteme zusammenwirken. Diskutieren Sie Ihre persönlichen Erfahrungen mit unseren Experten. Und lernen Sie wie Sie subjektives „Erfahren“ objektiv bewerten und schließlich in erfolgreiche, validierte Entwicklungen umsetzen können. Nutzen Sie dieses einzigartige Angebot und machen Sie sich fit für die Zukunft!

## Perfekt komplettiert durch fundierte Theorie

### 1. Tag – Donnerstag 26.09.2019

- 08:30–08:45 Begrüßung und Einweisung
- 08:45–09:30 „Eigenschaftsbasierte Entwicklung“ – Grundlagen und Voraussetzungen
- 09:30–10:00 „Fahrer, Fahrzeug, Umwelt“ – der Mensch im Regelkreis
- 10:00–11:15 „Subjektive Beurteilung Fahrdynamik“ – Definition der Kriterien, Darstellung des Beurteilungsprozesses, Möglichkeiten der Beeinflussung
- 11:15–11:30 Kaffeepause
- 11:30–12:30 „Subjektive Beurteilung Fahrkomfort“ – Definition der Kriterien, Darstellung des Beurteilungsprozesses, Möglichkeiten der Beeinflussung
- 12:30–13:00 „Methoden zur Objektivierung von subjektiven Beurteilungen von Fahrzeugeigenschaften“
- 13:00–13:45 Mittagspause
- 13:45–14:30 Analyse der unterschiedlichen Fahrwerkkonzepte – Besichtigung der Fahrzeuge
- 14:30–16:30 **1. Paxisteil:** Durchführung fahrdynamischer Manöver am Steuer aktueller Fahrzeuge unter Anleitung erfahrener Instrukturen
- 16:30–16:45 Kaffeepause
- 16:45–18:30 **2. Paxisteil:** Durchführung fahrdynamischer Manöver am Steuer aktueller Fahrzeuge unter Anleitung erfahrener Instrukturen
- 18:30–19:00 Diskussion, Perspektiven im 21. Jahrhundert
- 19:30 Abendveranstaltung

### 2. Tag – Freitag 27.09.2019

- 08:30–09:00 Besprechung der subjektiven Beurteilung – wie kommt es zu den Unterschieden?
- 09:00–13:00 **3. Paxisteil: „Ganzheitliche Beurteilung von Fahrdynamik und Fahrkomfort auf Prüfgelände und Landstraße“**
- 13:00–13:45 Mittagspause
- 13:45–16:45 **4. Paxisteil: „Ganzheitliche Beurteilung von Fahrdynamik und Fahrkomfort auf Landstraße und Autobahn“**
- 16:45–17:30 Abschlussdiskussion der Ergebnisse und Ausblick in die Zukunft
- 17:30 Ende des Seminars

## Was nehmen Sie von Drive & Feel für eine eigenschaftsbasierte Entwicklung mit?

**Eine geschärfte Wahrnehmung unterschiedlicher Fahrzeugeigenschaften, deren Bezug zu den entsprechenden Systemen und Komponenten und neue Methoden, mit denen Sie aus subjektiven Bewertungen objektive Maßnahmen für erfolgreiche Entwicklungen ableiten können.**