



## Vom „Over-Engineering“ zum „Right Engineering“: durch Erfahrung des Kunden- gefühls und neuen Bewertungsmethoden zu kundengerechten Entwicklungen!

**Drive & Feel ist konzipiert für Fach- und Führungskräfte aus den Bereichen:** Fahrdynamik Analyse und Prognose, Fahrdynamik-Regelsysteme, Funktionsentwicklung Fahrdynamik, Funktionale Grundauslegung, Virtuelles Fahrzeug, Messtechnik, Simulation / Versuch, Berechnung Festigkeit und Akustik, Simulation Antriebstechnik, Prozess- / Methodenentwicklung, Fahrzeugsicherheit, Automotive Software-Engineering Zulieferindustrie, Dienstleistungsunternehmen und Hochschulen

### Stimmen unserer Teilnehmer

„Der Praxisteil war äußerst interessant. Es hat nicht nur Spaß gemacht – ich habe viel über die Beurteilung von Fahrzeugen gelernt und habe Erfahrungen gesammelt, die ich sonst nirgendwo hätte sammeln können!“

„Sehr gute Organisation mit sehr guten Instruktoren und guten Erklärungen. Es war klasse, dass man die Fahrzeuge mal von unten zu sehen bekam.“

„War ein super organisiertes Training. Das Fahren hat sehr viel Spaß gemacht und hat mir sehr viele neue Eindrücke vermittelt – bester und wichtigster Bestandteil des Programms.“

### Auf einen Blick

#### Drive & Feel bietet Ihnen

- Das Erlernen der Kriterien, der Manöver und der Methoden zur Entwicklung und Bewertung von Fahrzeugeigenschaften aus Sicht der Kunden und der Fachpresse
- Durchführung fahrdynamischer Manöver am Steuer aktueller Fahrzeuge unter Anleitung erfahrener Instruktoren
- Praktische Übungen im virtuellen Fahrversuch
- Anschauliche Darstellung der Themen anhand von praktischen Beispielen
- Großen Erfahrungsschatz der Referenten
- Praktische Beispiele aus dem Entwicklungsalltag mit hohem Bezug zur Realität
- Austausch von Erfahrungen und Vertiefung neugewonnener Erkenntnisse mit Referenten und anderen Teilnehmern

#### Anmeldung

Praxisseminar Fahrdynamik DRIVE & FEEL auf unserer Homepage [www.mdynamix.de](http://www.mdynamix.de).

Hier können Sie auch die Teilnahmebedingungen und den Flyer herunterladen.

#### Teilnahmegebühr

- Expertenwissen und Manöver Fahrversuch – **Tag 1 u. 2** € 2.450,-
- Beurteilung Fahrversuch und Benchmark – **Tag 3 zuzügl.** € 650,-
- Bei gleichzeitiger Buchung der 3 Seminartage – **gesamt** € 2.950,-
- Bei Buchungen bis zum **15.3.2019** – Sonderkondition von **10 %**
- Bei gleichzeitiger Buchung von 2 Teilnehmern – Rabatt von je **5 %**
- Bei gleichzeitiger Buchung von 3 Teilnehmern und mehr erhalten alle jeweils auf die gebuchte Seminargebühr einen Rabatt von **10 %**

#### Veranstalter

Mdynamix AG · Heißstraße 89 · 80797 München  
Tel.: +49 89 12765047  
E-Mail: [praxisseminar@mdynamix.de](mailto:praxisseminar@mdynamix.de)

#### Auskünfte zur Veranstaltung / Ihr Ansprechpartner

Dieter Scharpe – Seminarleitung –  
Tel.: +49 4761 9706048 · Mobil: +49 170 2862728  
E-Mail: [partner.dieter.scharpe@mdynamix.de](mailto:partner.dieter.scharpe@mdynamix.de)



Mdynamix AG

## DRIVE & FEEL

Aus der Seminarreihe  
**PRAXISSEMINAR FAHRDYNAMIK**



### Fitnessstraining für Fahrdynamiker.

Starten Sie gut gerüstet ins neue Automobil-Zeitalter und meistern Sie die Herausforderungen des (teil-) automatisierten Fahrens, der E-Mobilität und des Leichtbaus in puncto Fahrdynamik und -komfort.

#### Termin

8. bis 10. Mai 2019

Test-Center Allgäu  
Fakt-Motion GmbH,  
am Flughafen Memmingen

Bei Anmeldung  
bis 15. März 2019  
sind Früh- und  
Mehrfachbucher-  
konditionen  
erhältlich!



In Zusammenarbeit mit:  
AVL List GmbH



## Ihr persönlicher Praxistest

**Wissen Sie, wie Kunden, Fahrdynamik und -komfort tatsächlich empfinden? Und kennen Sie die objektiven Methoden zur Bewertung der subjektiven Kundenerfahrung? Der gezielten Entwicklung gewünschter Fahrzeugeigenschaften? Und der anschließenden Validierung?**

**Falls Sie auch nur eine dieser Fragen mit NEIN beantworten, dann ist unser Praxisseminar Drive & Feel genau das Richtige für Sie! Denn auch im Zeichen zunehmender Automatisierung, Elektrifizierung und Leichtbau haben Fahrdynamik und -komfort einen unverändert hohen Stellenwert in puncto Kundenzufriedenheit.**

Ganz im Gegenteil: Gerade die neuen Technologien, die dabei sind das Autofahren zu revolutionieren, stellen auch ganz neue Herausforderungen an die Fahrzeugentwicklung: Akzeptiert der Kunde die neuen Funktionen oder lehnt er sie ab? Weil sie seinen Erwartungen nicht entsprechen, als unangenehm (Stichwort: Motion Sickness) oder gar bedrohlich (Stichwort: Furcht vor Kontrollverlust) empfunden werden?

Schlüpfen Sie in unserem Praxisseminar in die Rolle des Kunden und erleben Sie unmittelbar wie menschliche Wahrnehmung, Reaktion und Regelsysteme zusammenwirken. Diskutieren Sie Ihre persönlichen Erfahrungen mit unseren Experten. Und lernen Sie wie Sie subjektives „Erfahren“ objektiv bewerten und schließlich in erfolgreiche, validierte Entwicklungen umsetzen können. Nutzen Sie dieses einzigartige Angebot und machen Sie sich fit für die Zukunft!



## Perfekt komplettiert durch fundierte Theorie

### Programm Tag 1 **EXPERTENWISSEN**

- 08:00 Bustransfer Hotel – Prüfgelände
- 08:30 Begrüßung und Einweisung
- 08:45 Fahrer, Fahrzeug, Umwelt – der Mensch im Regelkreis, Dieter Scharpe
- 09:30 Entwicklung der Lenkeigenschaften für ein gutes Lenkgefühl, Prof. Peter Pfeffer
- 10:15 Kaffeepause
- 10:30 „Methoden zur Objektivierung von Subjektiven Beurteilungen von Fahrzeugeigenschaften“, n.n.
- 11:45 Anforderungen an die Fahrdynamik und an den Komfort moderner PKW's, n.n.
- 12:00 Mittagspause
- 13:15 Subjektive Beurteilung „Fahrdynamik“ – Definition der Kriterien, Darstellung des Beurteilungsprozesses, Möglichkeiten der Beeinflussung, Dieter Scharpe
- 14:15 Subjektive Beurteilung „Fahrkomfort“ – Definition der Kriterien, Darstellung des Beurteilungsprozesses, Möglichkeiten der Beeinflussung
- 15:15 Möglichkeiten in der Abstimmung von Fahrzeugeigenschaften durch den Virtuellen Fahrversuch, M. Eckert, Fa. AVL
- 16:15 Kaffeepause
- 16:30 Fahrwerkregelsysteme und der Übergang zum automatisierten Fahren, Prof. Bernhard Schick, Hochschule Kempten
- 17:30 Diskussion, Perspektiven im 21. Jahrhundert
- 18:00 Ende Tag 1, Bustransfer zum Hotel



### Programm Tag 2 **MANÖVER FAHRVERSUCH**

- 08:30 Bustransfer Hotel – Prüfgelände
- 09:00 Sicherheitseinweisung mit Busfahrt über das Prüfgelände
- 09:30 Praxissteil: Fahren mit den Test-Fahrzeugen, Einüben der Fahrmanöver auf unterschiedlichen Stationen, Fahren auf Landstraßen zur Beurteilung von Komfort und Lenkgefühl
- 13:00 Mittagspause
- 14:15 Praxissteil: Fahren mit den Test-Fahrzeugen, Fortsetzung von 9:30 Uhr
- 17:15 Kaffeepause
- 17:30 Diskussion der Ergebnisse
- 18:00 Ende Tag 2, Busshuttle zur Abendveranstaltung

### Programm Tag 3 **BEURTEILUNG FAHRVERSUCH**

- Eigene Anreise
- 09:00 Auswertung der Beurteilungsergebnisse vom Vortag und Klärung von Unterschieden in der Beurteilung
- 09:30 Erklärung der Achskonzepte anhand der Testfahrzeuge
- 10:30 Fahren mit den Test-Fahrzeugen, Praktizieren der Fahrmanöver auf den unterschiedlichen Stationen, Fahren auf Landstraßen zur Beurteilung von Komfort und Lenkgefühl, Ganzheitliche Beurteilung von Fahrdynamik und Komfort von Benchmark-Fahrzeugen
- 13:00 Mittagspause
- 13:45 Fahren mit den Test-Fahrzeugen, Fortsetzung von 10:30 Uhr
- 16:00 Kaffeepause
- 16:15 Präsentation der Ergebnisse und Abschlussdiskussion
- 17:00 Ende der Veranstaltung